



ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ

Горизонтально - вертикальные лифтовые переходы через железнодорожные и автомобильные пути



Москва 2015 год

Реализация прав инвалидов – одна из приоритетных государственных задач



Россия присоединилась к международной Конвенции по правам инвалидов, которая предусматривает создание полноценной, как принято говорить, безбарьерной среды для инвалидов и Россия как ответственный член международного сообщества должна будет принять все меры для её исполнения.

Дмитрий Анатольевич Медведев
Председатель Правительства РФ



Подавляющее число людей, чиновников и ответственных лиц убеждены: чтобы среду сделать безбарьерной можно так: положить два швеллера вдоль ступенек – и все готово! На самом деле, безбарьерная среда - это целая система физической доступности как общественных зданий, спортивных сооружений, культурных мест отдыха, так и информации и транспорта.

Михаил Терентьев
координатор партии "Единая Россия" по взаимодействию с общественными организациями инвалидов; депутат Государственной Думы, чемпион Паралимпийских игр



Профиль компании

Многопрофильная компания ООО ПСК «Новый проект», занимается инновационно – производственной деятельностью, разрабатывает проекты в области верхнего строения железнодорожного пути, инфраструктуры железной дороги, а так же мониторинга и контроля хода строительно-монтажных работ и контроля выполненных работ, в разрезе которых были созданы Информационная Система Анализа, Мониторинга и Прогнозирования (ИСАМП), «Инфокарта» и «Экокарта».

Концептуальной целью ООО ПСК «Новый проект» является внедрение на рынок инновационной продукции и технологий для транспортной инфраструктуры.

На основе разработанных проектов, доведённых до практической реализации, компания ООО ПСК «Новый проект» предлагает создать производство горизонтально-вертикальных лифтовых переходов через железнодорожные и автомобильные пути.

Компания ООО ПСК «Новый проект» сотрудничает с ведущими международными научно-производственными центрами работающими в области создания и внедрения инновационных технологий и продукции.



Резюме

Мы предлагаем:

- создание и эксплуатация лифтовых переходов через железнодорожные пути и автомобильные дороги, как ключевого элемента безбарьерной среды для инвалидов всех категорий;
- обеспечение безопасного перехода железнодорожных путей и автомобильных дорог для других категорий граждан.

Преимущества, по сравнению с тоннельными и мостовыми переходами:

- возведение лифтового перехода дешевле и быстрее тоннельного;
- возможность возведения лифтового перехода в любом месте (железнодорожные пути, автодороги) без воздействия на подземные коммуникации;
- возможность организации размещения дополнительных рекламных площадей.

Комплексное решение задачи предусматривает:

- строительство лифтовых переходов;
- оказание всего спектра услуг от проектирования и изготовления до эксплуатационного обслуживания.



Преимущества проекта

Политические

- обеспечение проведения спортивных соревнований по типу пара-олимпийских игр
- выполнение положений международной Конвенции по правам инвалидов

Другие

- обеспечение безбарьерного перемещение пассажиров с максимальным удобством
- оказание всего спектра услуг от проектирования до эксплуатации и обслуживания

Социальные

- создание безбарьерной среды для инвалидов
- обеспечение безопасного перехода путей для других категорий граждан

Экономические

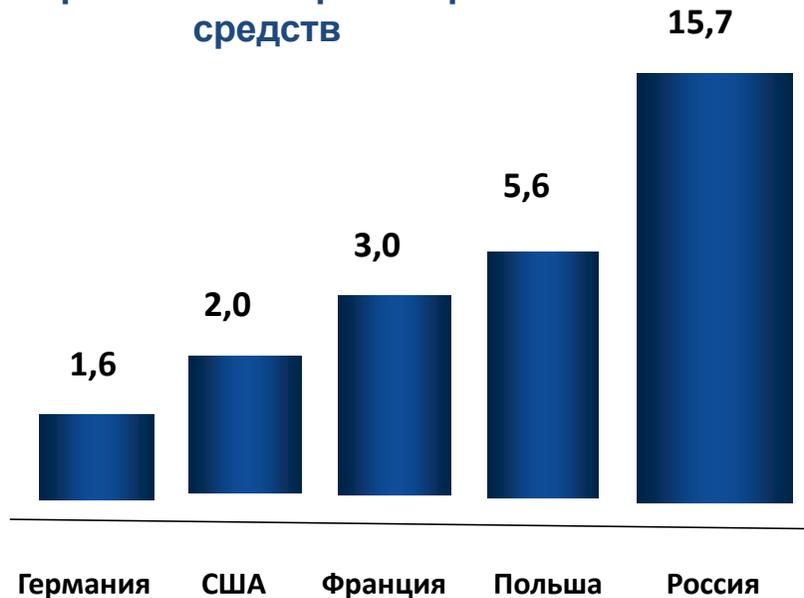
- низкая, по сравнению с тоннелями, стоимость возведения
- сжатые сроки строительства, движение перекрывается на несколько часов
- минимальное потребность в площади размещения



Безопасность на дорогах

Во всех странах огромное значение имеет уровень безопасности на дорогах. Увеличение пассажиропотока без принятия соответствующих мер безопасности приведет к росту числа жертв.

Число погибших от ДТП, на 10000
моторизованных транспортных
средств



- Смертность, связанная с ДТП, – один из главных компонентов смертности от внешних причин
- За год на дорогах Российской Федерации гибнет более 30 тыс. человек
- Более половины лиц, погибших в ДТП, принадлежит экономически активной возрастной группе от 15 до 44 лет

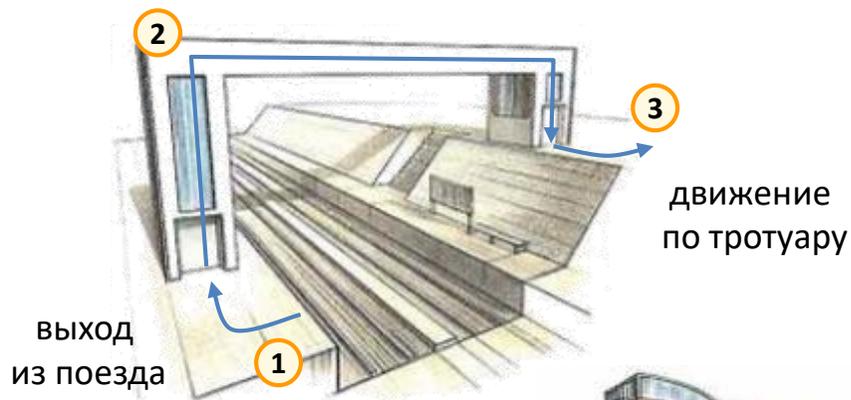


Комплексное решение (3/1)

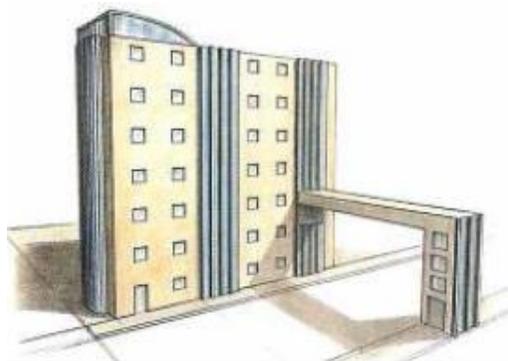
Комплексное решение задачи создания безбарьерной среды предусматривает строительство лифтовых переходов, обеспечивающих свободное перемещение инвалидов на другую сторону железнодорожных путей, автодороги, канала или реки.

Варианты применения лифтов для обеспечения свободы перемещения от железнодорожной станции

переход ж/д путей с помощью лифта

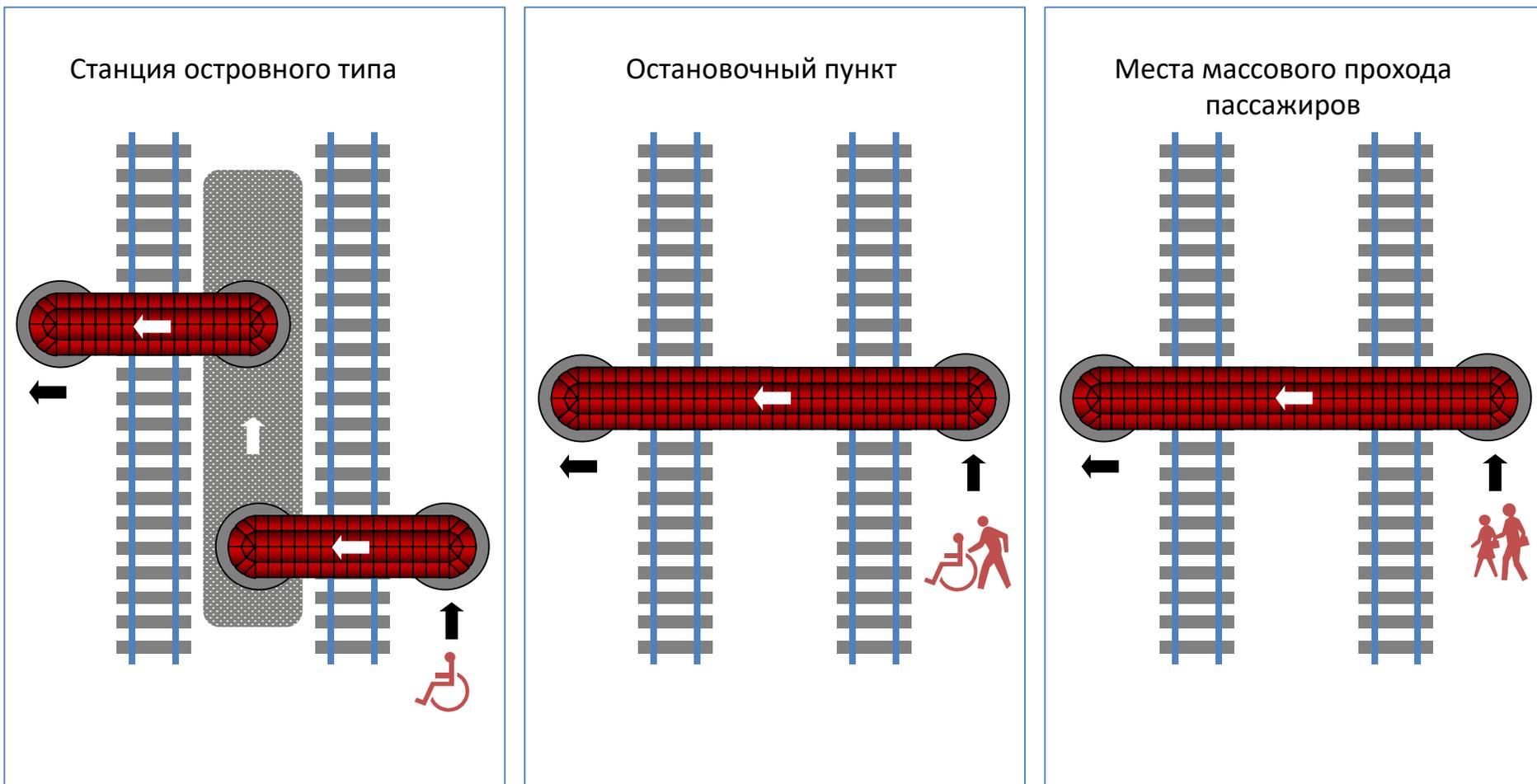


преодоление перепадов высот с помощью лифта

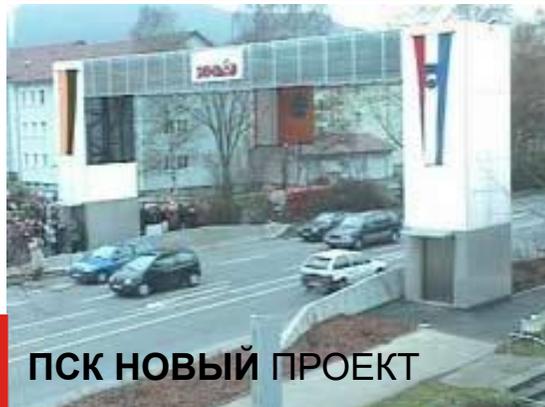
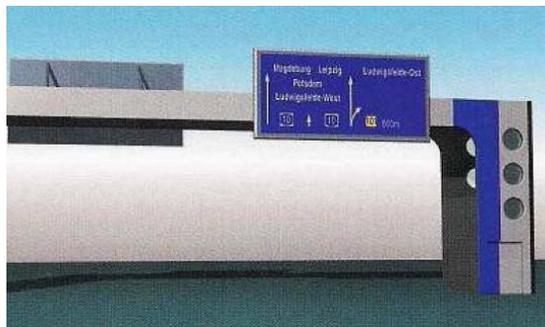


Комплексное решение (3/2)

Варианты использования лифтовых переходов



Комплексное решение (3/3)



- Нагрузка – 600 кг / 8 человек
- Пропускная способность – около 180 инвалидов на колясках / час в обоих направлениях (около 30 рейсов за 60 минут)
- Двери – автоматические раздвижные с центральным управлением
- Пролет (перемычка) – 10 - 30 м без промежуточных опор (четырёхполосная автотрасса или трехпутная железная дорога)
- При прекращении электроснабжения лифт автоматически переключается на собственные источники электропитания
- Возможность размещения дорожной и рекламной информации



Сравнение с другими типами переходов

Варианты технической реализации переходов и их характеристики

Тоннель	Мост	Лифт
На этапе строительства		
<ul style="list-style-type: none">■ Наиболее затратный вариант■ Требуется больше времени на согласование и возведение■ Возможность повреждения коммуникаций, необходимость в их переносе	<ul style="list-style-type: none">■ Наиболее экономичный вариант перехода■ Накоплен большой опыт строительства таких переходов	<ul style="list-style-type: none">■ Дешевле тоннельного перехода■ Лифт занимает меньше места, чем мост или тоннель■ Минимальный объем земляных работ при подготовке фундамента
В процессе эксплуатации		
<ul style="list-style-type: none">■ Ограниченно обеспечивает безбарьерную среду■ Необходимость в освещении, осушении и т.д.	<ul style="list-style-type: none">■ Ограниченно обеспечивает безбарьерную среду	<ul style="list-style-type: none">■ Обеспечивает безбарьерную среду для инвалидов



Технические характеристики конструкций

Основная конструкция лифта с горизонтально-вертикальным перемещением:

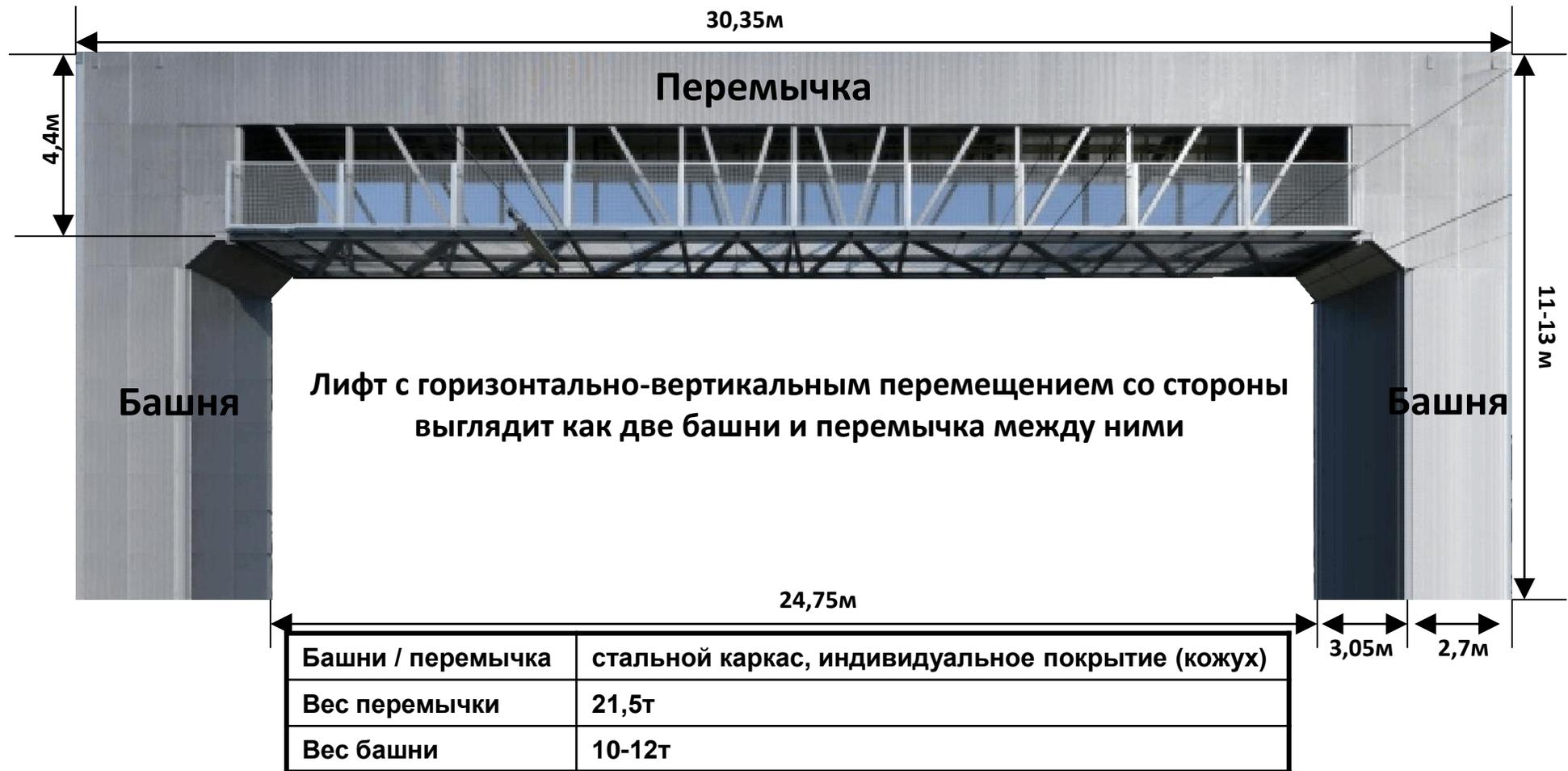
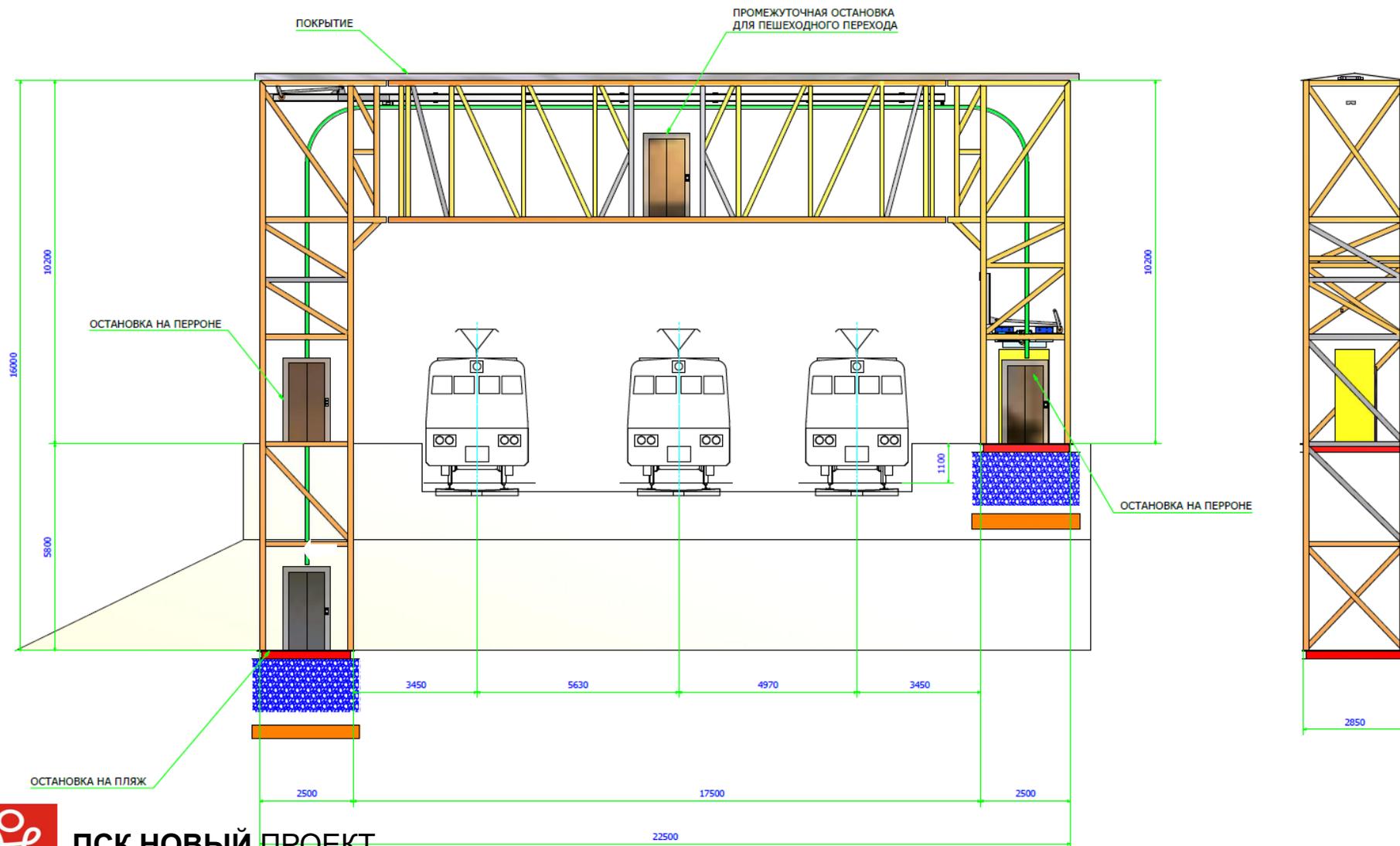


Схема лифтового перехода



Последовательность строительства лифтового перехода

Фундаментные работы



Установка башен



Укрепление башен



Пуско-наладочные работы



Установка кабины лифта



Подвешивание перемычки

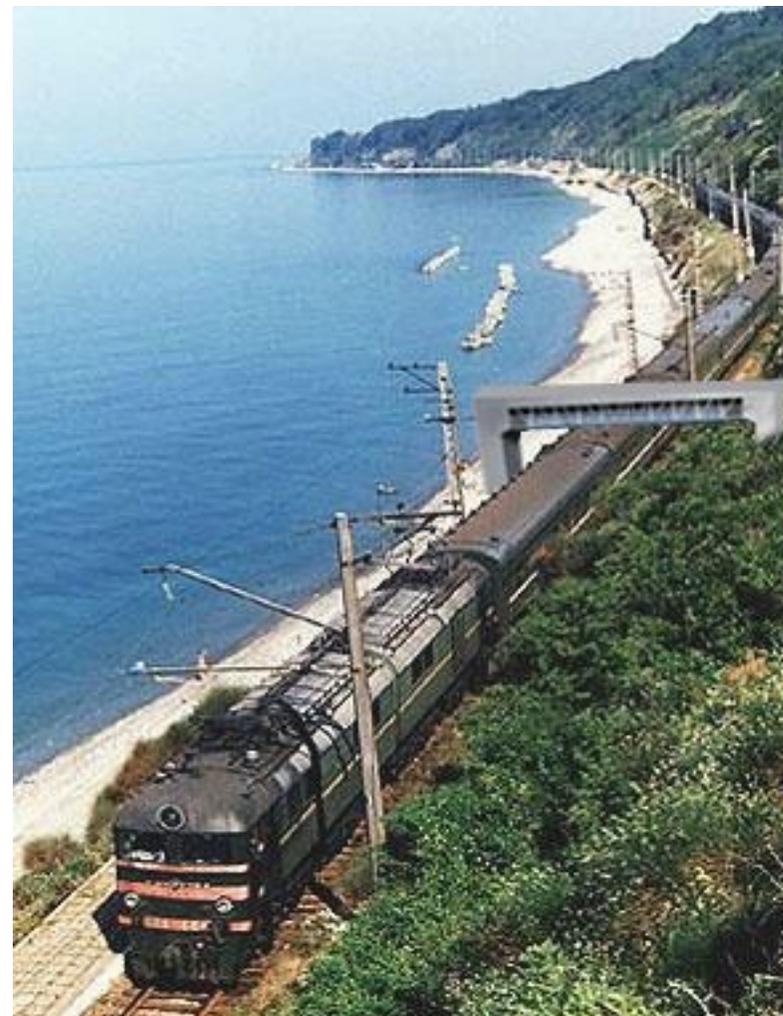


Встраивание лифта в окружающие природную среду и архитектурный облик

1. Железнодорожный вокзал г.Сочи



2. Безопасный доступ к побережью



3. Автомобильные дороги



Дополнительные возможности увеличения доходов



Плазменная панель для размещения:

- рекламной информации
- дорожной информации (расписание поездов и т.д.)
- репортажей со спортивных состязаний



ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ

Примеры различных видов переходов

Наземный пешеходный переход



Надземный крытый пешеходный переход



Подземный пешеходный переход



Надземный открытый пешеходный переход



О надземном переходе и лифте с горизонтально-вертикальным перемещением



Недостатки надземного перехода:

- очень сложно перейти даже для пожилых людей
- невозможно перейти инвалидам на колясках
- при переходе занимает много времени и массу усилий для инвалидов
- очень сложно подниматься зимой и во время дождя
- трудно перейти даже при наличии пандуса

БАРЬЕРНАЯ СРЕДА



Установка лифта разрешает недостатки надземного перехода:

- Пассажиры вызывают кабину точно так же, как лифт — нажатием кнопки
- Двери лифта открываются автоматически, но исключительно в момент полного «приземления» кабины
- При движении по вертикали кабина сбалансирована противовесами
- Двигается лифт плавно без резких рывков и равномерно
- Программное обеспечение полностью заменяет лифтера

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА



НСК НОВЫЙ ПРОЕКТ

Реализованные проекты



Место строительства	Пролёт конструкции
Руммельсбург (Германия)	10 метров
Станция Альтбах (Германия)	25 метров



Проект в стадии проектирования

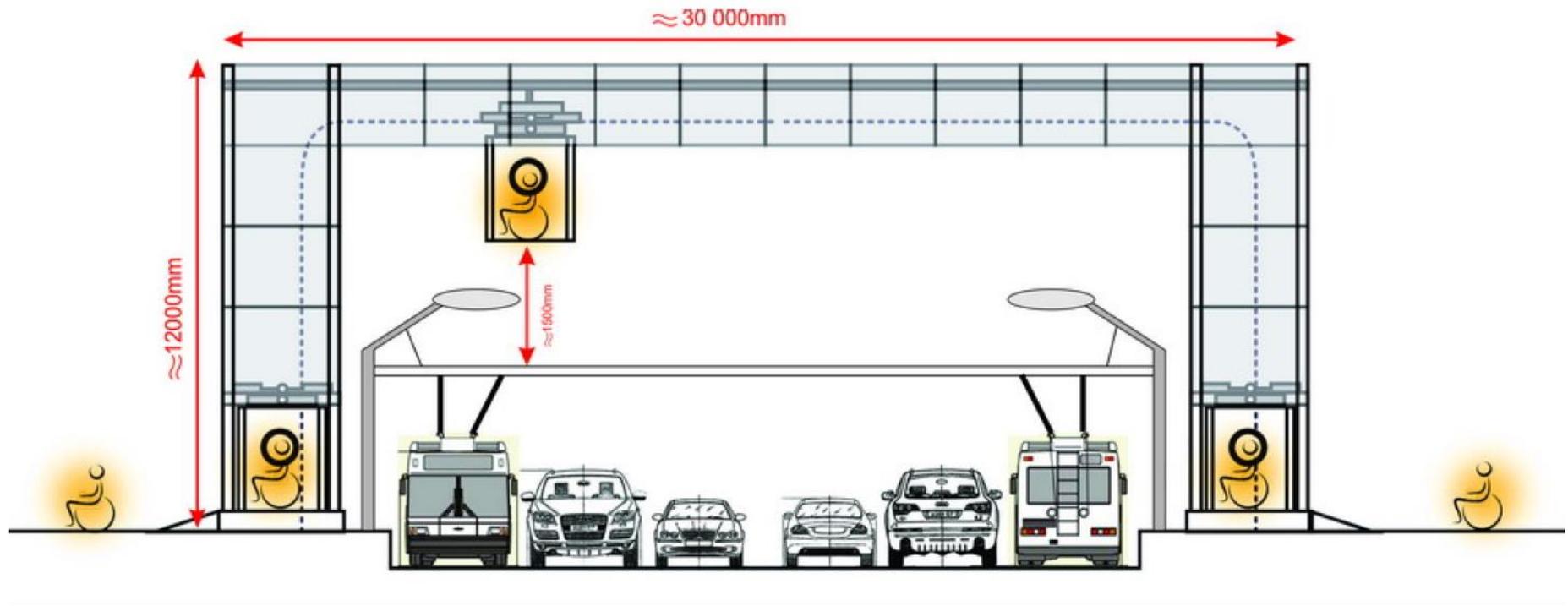
Компанией ООО ПСК «Новый проект» при поддержке администрации города разрабатывает проект по строительству горизонтально-вертикального лифтового перехода в г. Саранск Республика Мордовия.

Характеристики объекта:
Высота – 12 метров
Ширина – 30 метров



ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ

Проект в стадии проектирования



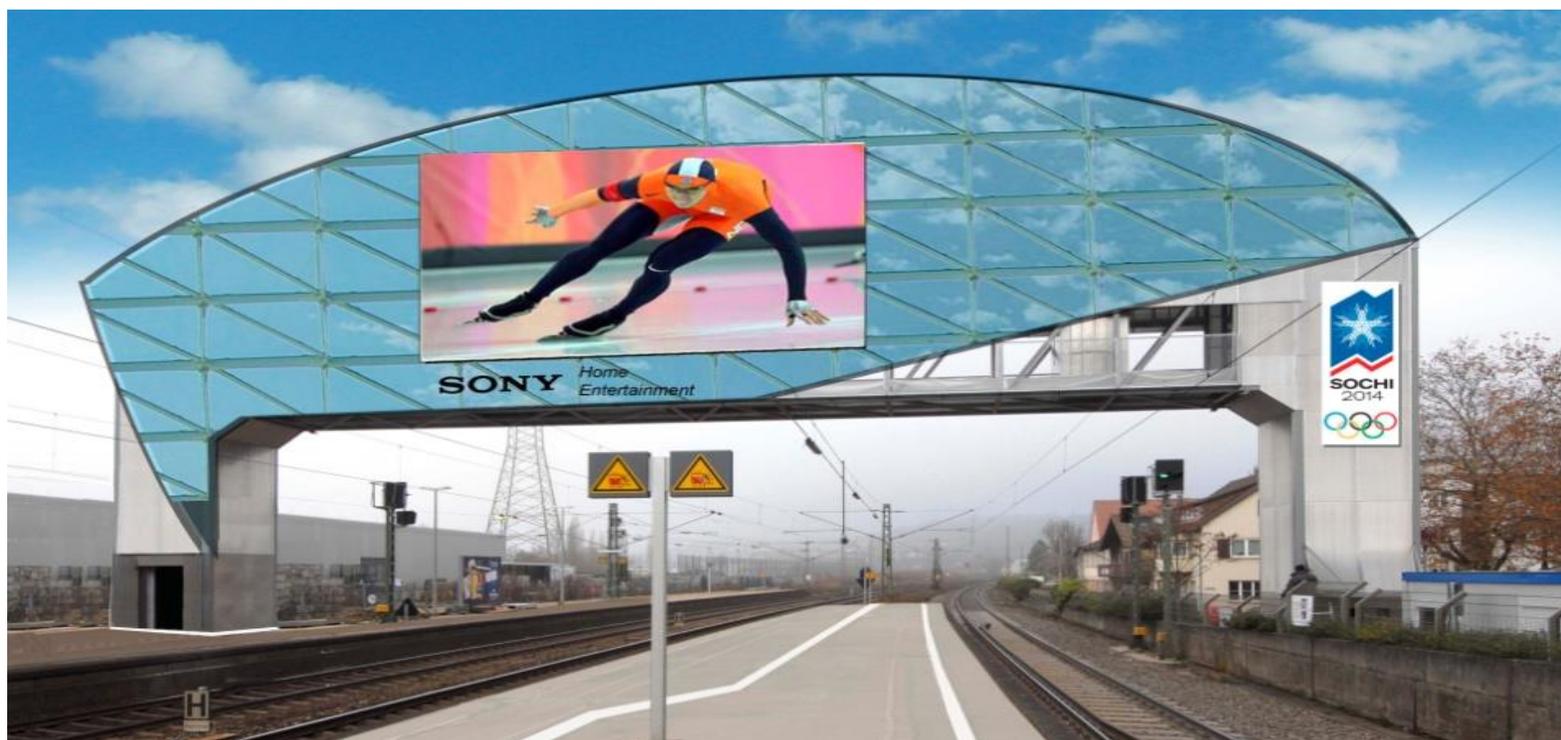
Проект в стадии проектирования



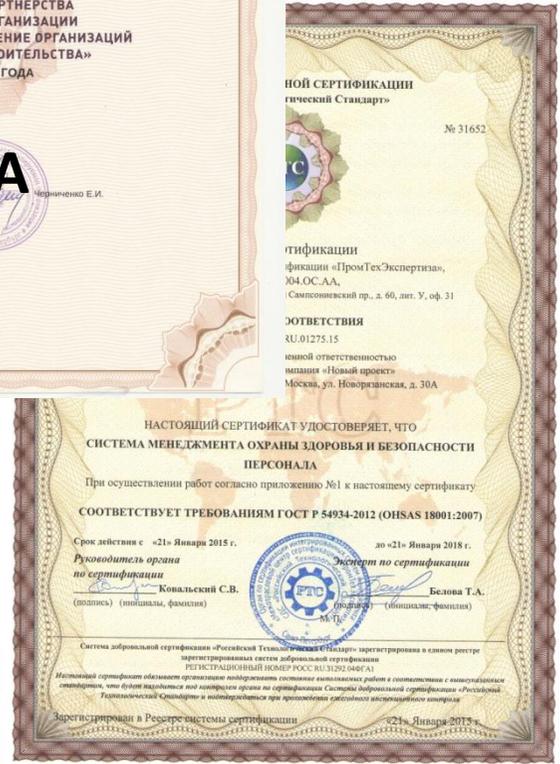
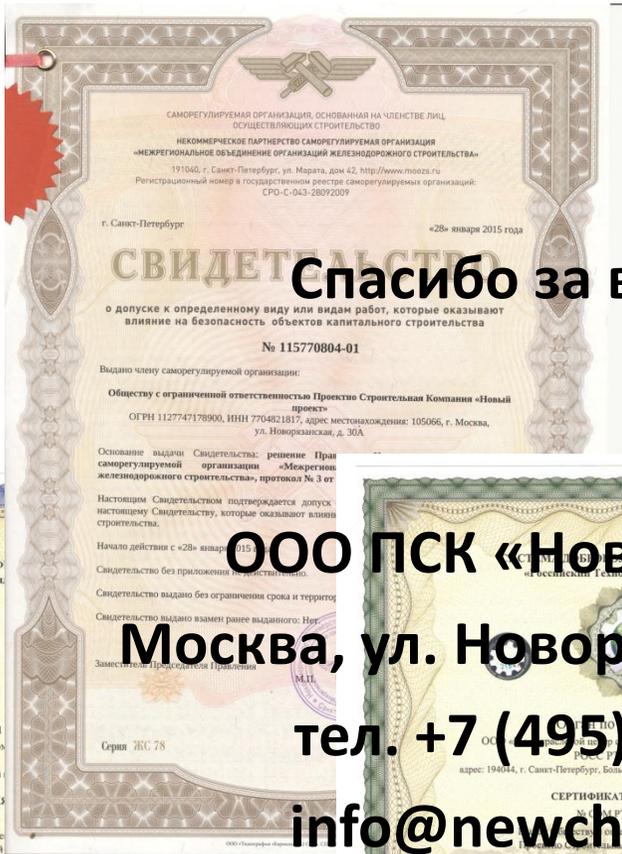
ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ

Предложение от компании ООО ПСК «Новый проект»

Компания ООО ПСК «Новый проект» готова взять на себя весь объём работ связанных с проектированием, монтажом «под ключ» и последующим обслуживанием лифтовых переходов через железнодорожные и автомобильные пути.



ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ



Спасибо за внимание

ООО ПСК «Новый проект»

Москва, ул. Новорязанская, д 30А

тел. +7 (495) 663 2066

info@newchallenge.ru



ПСК НОВЫЙ ПРОЕКТ